

## **Bezoek verkeerskundige Martijn Dijkhof en Wijkadviseur John Buitink Het Kleine Wijk - 23 november 2016**

Aanwezige bewoners:

Anne Vlaswinkel, Pieter Eendebak, Marieke Siepert, Judith Brakkee, Paul Graven, Astrid Brand.

### **Doel van het bezoek:**

Bewoners ervaren op de straat/buurt plekken die voor kinderen niet verkeersvriendelijk (oversteek) plaatsen zij en die mogelijk een risico kunnen vormen dat kinderen worden aangereden door scooters, fietsers en auto's. We maken een wandeling door de buurt, doen deze plekken aan en bekijken of fysieke aanpassingen aan de inrichting bijdragen aan het meer kindvriendelijk maken de buurt. Vooral door het omlaag brengen van de rijsnelheid en het vergroten van zicht op de omgeving.



### **De inrichting:**

De straten zijn relatief smal en vormgegeven met het doel om de snelheid van het rijdend verkeer omlaag te brengen.

Hoewel op de parkeerplaatsen vakken zijn aangegeven geldt hier een parkeerregime waardoor het niet verplicht om alleen in de vakken te parkeren. Ook daarnaast mag worden geparkeerd.

### **De gebruikers:**

De hoge dichtheid van eigen autobezit vergt parkeerruimte en belet vrij zicht op de omgeving. Dit zowel vanuit het gezichtspunt van de automobilist als kleine kinderen.

De bewoners zijn de meest intensieve gebruikers van de openbare ruimte en bepalen samen de wijze waarop de ruimte wordt gebruikt.

### **Maatregelen:**

Veel maatregelen die automobilisten ergens op willen wijzen vallen de eerste 1 a 2 maanden op en worden daarna 'niet meer gezien'. En hebben dus op de lange termijn geen effect.

Als alle parkeerplaatsen vol zijn creëer je mogelijk ergens anders overlast en het is de vraag of dat wenselijk is.

### **Gedrag:**

Aan de basis ligt het gedrag van mensen. Gedrag is lastig te veranderen. Elkaar aanspreken is wat kan werken. Niet iedereen is zich bewust van het effect van haar/zijn gedrag. Opzet is zelden aan de hand, meer het effect van wat het gedrag op het moment zelf oplevert in relatie met de stemming van iemand. (even snel parkeren- geen zin in zoeken, de kik van 'lekker dat bochtje pakken')

### **TIPs:**

- In gesprek gaan over gedrag. Samen maak je de ruimte.
- Zoek een leuke manier om kinderen meer bewust te maken van gevaarlijke situaties bij oversteken.
- In gesprek gaan met de Rietendak School over het over de stoep fietsen.

### **Melden:**

Overtreding bij verkeersgedrag kan het best gemeld worden bij de politie.

Verkeerd gebruik van de openbare ruimte bij Toezicht en handhaving.

Het verschil tussen bovenstaande is niet altijd duidelijk. Er is een kans dat je naar de ander wordt doorverwezen.

Ook melden bij Verbeterdebuurt.nl kan er toe leiden dat de standaarden van weginrichting worden aangepast aan de praktijkervaring van de gebruikers (bewoners).

## Fysieke maatregelen

Bij een aantal knelpunten zien we dat een eenvoudige aanpassing aan de inrichting mogelijk kan bijdragen om de situatie te verbeteren.

De financiering hiervan kan misschien via een bijdrage uit het initiatievenfonds van het Wijkservicecentrum.

### Wat, waar zijn de gewenste maatregelen?

#### 1. Aansluiting Ondiep en de Laan van Chartroise

**Doel:** klike's belemmeren niet meer de oversteek.

**Middel:**

- het eerste stuk van de parkeervakken t.h.v. Ondiep 102 te bestempelen als klike-plek. (Daar passen net geen 4 auto's dus er is een loze ruimte waar wel flink wat containers geplaatst kunnen worden.)

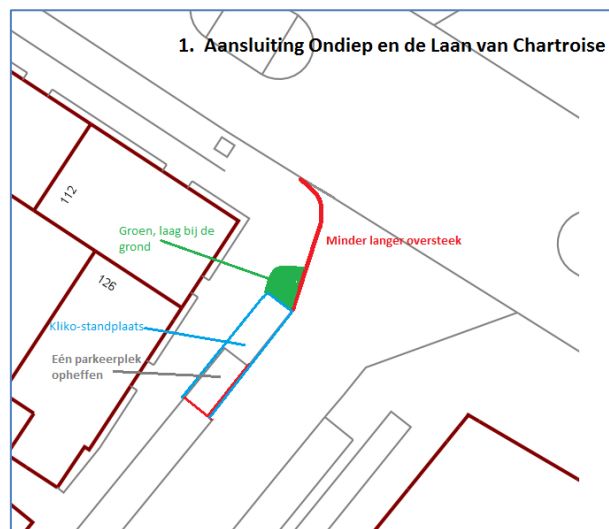
**Doel:** de lengte van de oversteek verkorten.

**Middelen:**

- Inrit versmallen (rekening houden met de touringcar) door grijs voor groen in te richten.
- Groene inrichting omdat het geen parkeerplaatsen worden en wij graag meer groen in de wijk willen.

**Wat is er nog meer nodig?**

- In overleg met bewoner verplaatsen van de plantenbakken (niet in het te vergroenen deel omdat dan het zicht van de kinderen weer wordt beperkt). Eventueel naar de Tamarindeplaats?



#### 2. Aansluiting Thorbeckelaan en de Laan van Chartroise

**Doel:** Voorkomen dat auto's op de oversteek worden geparkeerd

**Middelen:**

- Inrit versmallen door grijs voor groen in te richten.
- Groene inrichting omdat het geen parkeerplaatsen worden en wij graag meer groen in de wijk willen.



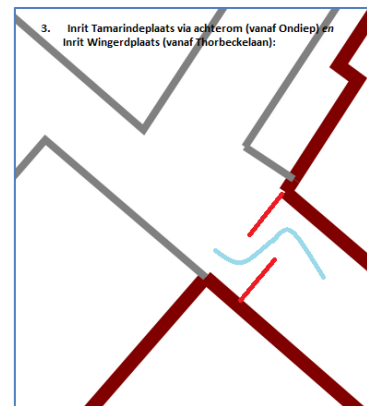
**3. Inrit Tamarindeplaats via achterom (vanaf Ondiep) en Inrit Wingerdplaats (vanaf Thorbeckelaan):**

**Doel:**

- afremmen van de snelheid van alle gebruikers zodat er meer tijd is om ander verkeer te zien en daar rekening mee te houden.
- Voorkomen dat scooters de inrit gebruiken omdat zij een extra gevaar vormen

**Middel:**

- Per inrit twee 'nietjes'-hekken te plaatsen die je zig-zag passeert

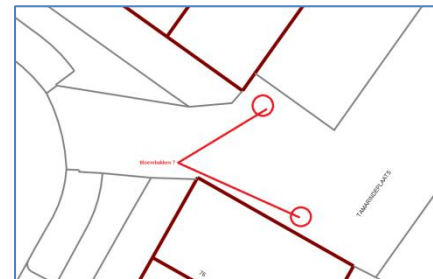


**4. Optie: Tamarindeplein**



**Doel:** voorkomen dat auto's buiten de vakken worden geparkeerd en de toerit smal en voor kinderen onoverzichtelijk wordt.

**Middel:** plaatsen van plantenbakken



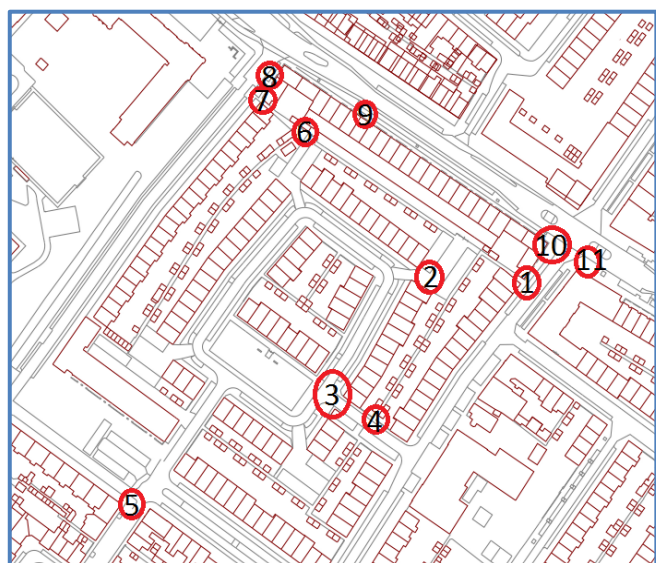
**5. De situatie rond het Bielzenplein, aan de kant van de Boerhaavelaan.**

**Doel:** Plantenbak zorgt er voor dat automobilisten overstekende kinderen niet zien.

**Middel:** In overleg met de bewoners van het Witte Wijk kijken naar een betere plek voor de bloembak.

**De wandeling**

1. Inrit Tamarindeplaats via achterom (vanaf Ondiep) en (6 en 7 op de kaart) inrit Wingerdplaats (vanaf Thorbeckelaan): Bij beide inritten doet de situatie zich voor dat vanaf de weg slecht zicht is op aankomend verkeer (fietsers / voetgangers) die zich in de richting van Ondiep, of richting de Thorbeckelaan begeven. Daarnaast wordt er ook met scooters door deze achterom's gereden, wat risico's met zich meebrengt. Vraag: Is het mogelijk hier een hek (nietje?) te plaatsen wat de snelheid eruit haalt? Zodat de



doorgangen wel open en gemakkelijk toegankelijk blijven, maar vooral de scooters en ook fietsers afgeremd worden zodat de situatie overzichtelijker wordt?

- 2. Tamarindeplaats: hier worden regelmatig auto's buiten de vakken geparkeerd. In principe is dit niet tegen de regels. Als automobilist ben je op dit plein niet verplicht je auto in een vak te plaatsen. Ervaring is ook dat met 1 extra auto de parkeerplaats (en achterliggend mandelig terrein LvC) nog wel bereikbaar is, maar wanneer er aan beide zijden van de ingang een auto geparkeerd wordt is de inrit wel erg smal. Is er zicht op welke auto's hier staan? Steeds dezelfde, of wisselend? Zijn de eigenaren van deze auto's hier op aangesproken?**

**Voorstel:** Een mogelijke oplossing is het plaatsen van plantenbakken op de ruimte waar nu de extra auto's gezet worden. Verkeerskundige geeft daarbij echter wel aan dat je altijd een verschuiving van het probleem ziet. De eigenaren zullen hun auto toch gaan parkeren, dus waar wijken zij naar uit? Als alle parkeerplaatsen vol zijn creëer je mogelijk ergens anders overlast en het is de vraag of dat wenselijk is.

- 3. Onoplettende kinderen: een stuk of 6-10 jongentjes uit onze wijk. (4-8 jaar) die in hun spel zonder te kijken op (loop)fietsjes, stepjes of skelters over steken. Leid enkele keren tot bijna aanvaringen met auto's.**

**Advies verkeerskundige:** zoek een leuke manier om kinderen meer bewust te maken van gevaarlijke situaties bij oversteken. Hier zijn geen passende maatregelen voor te bedenken. Veel maatregelen die automobilisten ergens op willen wijzen vallen de eerste 1 a 2 maanden op en worden daarna 'niet meer gezien'. En hebben dus op de lange termijn geen effect.

**Roekeloze automobilisten: een paar automobilisten proberen in de Kastanjestraat zo veel mogelijk snelheid te halen door de bochten in hoog tempo te nemen en op de kleine rechte stukjes zo veel mogelijk gas te geven (waarna zij direct weer wat af moeten remmen bij elke bocht).**

Hier is volgens de verkeerskundige geen oplossing voor te bedenken, je wilt dat mensen hun gedrag aanpassen. Extra verkeersmaatregelen zullen weinig effect hebben, gezien de gewenning die al snel optreedt.

**Blinde straat: straathoek Klimopstraat-Kastanjestraat biedt geen mogelijkheid ver vooruit te kijken, toch nemen heel veel automobilisten hier de binnenbocht, wellicht in de hoop geen tegenligger te ontmoeten.** Deze straten zijn aangelegd conform alle regels, er zijn zo op het eerste gezicht geen mogelijkheden om dit aan te passen. Dit is gedrag van mensen, wat lastig te veranderen is.

**Roekeloze automobilisten: een paar automobilisten proberen in de Kastanjestraat zo veel mogelijk snelheid te halen door de bochten in hoog tempo te nemen en op de kleine rechte stukjes zo veel mogelijk gas te geven (waarna zij direct weer wat af moeten remmen bij elke bocht).**

Hier is volgens de verkeerskundige geen oplossing voor te bedenken, je wilt dat mensen hun gedrag aanpassen. Extra verkeersmaatregelen zullen weinig effect hebben, gezien de gewenning die al snel optreedt.

**Stoepblokkade 1: Op de Plataanstraat staat zeer geregeld een taxibus die direct na de hoek met de Boerhavelaan de stoep blokkeert. Voetgangers en spelende kinderen ontwijken dit obstakel door over de straat verder te lopen.**

Dit soort zaken kunnen het beste gemeld worden bij de politie, geen zaak waar de gemeente iets in kan betekenen. De stoep aan die kant van de Plataanstraat is zeer smal aangelegd en dat lijkt meer als functie te hebben dat bewoners die uit de achterom komen niet direct op straat staan. Het is geen 'volwaardige' stoep die voldoet aan de voorschriften qua breedte. De overzijde kan volwaardig gebruikt worden om te wandelen, incl. scootmobielen, kinderwagens etc.



4. **Stoepblokkade 2: de vuilophaaldienst plaatst vaak de klike's op het noordoostelijke trottoir van de Klimopstraat, waardoor voetgangers hier naar de straat uit moeten wijken.**

Melden bij Verbeterdebuurt.nl Dan worden dit soort klachten officieel geregistreerd en bijgehouden. Meerdere klachten op korte termijn leveren vaak meer resultaat op dan dat de wijkadviseur het bespreekt met de vuilnisophaaldienst. Probleem wordt wel herkend. Wel is het wat afhankelijk van wie de vuilnismanen zijn hoe dit verloopt. Ook hier geldt hetzelfde verhaal over de stoep. De stoep is zeer smal aangelegd en dat lijkt meer als functie te hebben dat bewoners die uit de achterom komen niet direct op straat staan. Het is geen 'volwaardige' stoep die voldoet aan de voorschriften qua breedte. De stoep aan de overkant is de aangewezen plek om te wandelen

5. **De situatie rond het Bielzenplein, aan de kant van de Boerhaavelaan. De kinderen steken daar tussen de geparkeerde auto's over, waardoor het voor automobilisten onmogelijk is om ze op tijd te zien. Als de kinderen naar het eind van de straat gestuurd worden om over te steken ( op de kruising met de plataanstraat) dan zijn ze door de bloembak en de eerste geparkeerde auto ook niet zichtbaar.**

Deze situatie is met de verkeerskundige bekeken. Een aanpassing als drempels is niet voor de hand liggend omdat de bochten in principe voldoende de snelheid uit het verkeer zouden moeten halen. Een bord heeft mogelijk korte tijd effect, maar zal snel wennen en 'niet meer gezien worden'. Wel een optie om de bloembak te verplaatsen. Deze is geplaatst op verzoek van het Witte Wijk er zal in overleg met de bewoners daar gekeken kunnen worden naar een betere plek voor de bak, wat de overzichtelijkheid van de situatie ten goede komt.

8. **Inrit Thorbeckelaan vanaf Laan van Chartroise: Inrit is erg breed waardoor er rond schooltijden extra auto's op de drempel gezet worden. Oversteken voor kinderen vanuit de wijk naar school is onoverzichtelijk.**

**Vraag:** Is het mogelijk de inrit mbv groen te versmallen, zodat deze situatie veiliger wordt?

9. **Fietsers op de stoep LvC: hier wordt regelmatig door schoolkinderen gefietst, waardoor je als je de voordeur uitstapt de kans hebt aangereden te worden.**

Advies om met school in gesprek te gaan over dit gedrag. Met kinderen kijken waar zij veilig kunnen fietsen en waar niet.

10. **Inrit van Ondiep vanaf de LvC : hier steken zeer veel kinderen van de taalschool over. Zeker op dagen dat de klike's opgehaald worden is dat onoverzichtelijk. Kinderen komen opeens achter de klike's vandaan, automobilisten zijn er niet op berekend.**

**Voorstel** om het eerste stuk van de parkeervakken t.h.v. Ondiep 102 te bestempelen als klike-plek. Daar passen net geen 4 auto's dus er is een loze ruimte waar wel flink wat containers geplaatst kunnen worden. Zodat die de oversteek niet meer belemmeren. Ook hier de wens om te onderzoeken of de inrit versmald kan worden, middels groen. Op het breedste punt is het nu een hele lange oversteek.

